



ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ 1000 χλμ	ΚΑΘΕ 4000 χλμ	ΚΑΘΕ 8000χλμ	ΚΑΘΕ 12000χλμ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ	Ε/Ρ	Ε/Ρ			Εκτός από την κατεύθυνση του προβολέα όλοι οι έλεγχοι γίνονται από συνεργαζόμενο συνεργείο
ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		Ε	Ε/Α		Αντικατάσταση υγρών φρένων κάθε 2 χρόνια ή 8000χλμ (DOT 4)
ΦΘΟΡΑ ΤΑΚΑΚΙΩΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ		Ε	Α		
ΦΘΟΡΑ ΣΙΑΓΩΝΩΝ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	Σ	Ε/Ρ		Ε/Α	
ΙΜΑΝΤΕΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	Ε	Ε	Ε/Α		
ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (μπουλόνια & παξιμάδια)	Ε	Ε/Σ			
ΣΤΑΝΤ			Ε/Λ		
ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	Ε			Ε	
Ε= Επιθεώρηση / Καθάρισμα Λ= Λίπανση Α= Αντικατάσταση Σ= Σύσφιξη Ρ= Ρύθμιση					

Σημειώσεις :

Η συντήρηση μπορεί να πραγματοποιείται πιο συχνά, εάν το όχημα λειτουργεί συχνά σε υψηλές ταχύτητες ή αν διανύει πολλά χιλιόμετρα. Στα 8000 χλμ πραγματοποιούμε τις εργασίες των 8000χλμ, και των 4000χλμ. Στα 12000χλμ πραγματοποιούμε τις εργασίες των 12000χλμ, των 8000χλμ και των 4000χλμ, όπως φαίνονται στον πίνακα κ.ο.κ.

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από εγγύηση μόνον εφόσον έχουν τηρηθεί οι κανόνες φόρτισης και συντήρησης ή αν διαπιστωθεί ελάττωμα εκ κατασκευής.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από την χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

Η απόδοση της μπαταρίας και η αυτονομία μειώνεται σταδιακά και εξαρτάται από την χρήση, λειτουργία και τις συνθήκες οδήγησης. Η χωρητικότητα και η διάρκεια της μπαταρίας μειώνονται όσο αυξάνεται ο αριθμός των φορτίσεων.

Η σωστή χρήση και συντήρηση μπορεί να παρατείνει τη ζωή της μπαταρίας:

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΛΙΘΙΟΥ

- Φορτίστε την μπαταρία λιθίου **πλήρως** πριν την πρώτη χρήση του ηλεκτρικού scooter.
- Φορτίστε την μπαταρία **μετά από κάθε χρήση**.
- Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα επιμηκυνθεί αν φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση και ειδικά πριν η φόρτισή της πέσει κάτω από το 50% και τουλάχιστον πριν πέσει στο 25%.
- Για συχνή χρήση του οχήματος και για βέλτιστη και παρατεταμένη λειτουργία των μπαταριών, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας να πραγματοποιείται μέχρι το 90%. Για μέγιστη απόδοση του συστήματος, συνιστάται να γίνεται φόρτιση μια φορά στο 100% ανά 10 φορές φόρτισης στο 90%.
- Μην αφήνετε** την μπαταρία **να αποφορτιστεί** πλήρως κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Μετά από πλήρη αποφόρτιση, φορτίστε εντός 24ωρών για τουλάχιστον 3 ώρες. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μακρό διάστημα, τότε η μπαταρία παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος.
- Πριν την μακροχρόνια ακινητοποίηση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία πλήρως και ακολούθως φορτίζετε την κάθε μήνα, διατηρώντας το επίπεδο φόρτισής της στο 50-60%.
- Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του scooter, αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα. Φορτίστε τη μπαταρία και αποθηκεύστε τη σε στεγνό και δροσερό μέρος.
- Ενδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 15-45 °C
 - Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά την φόρτιση: 25 °C
 - Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
 - Διασφαλίστε έναν καλά αεριζόμενο χώρο κατά την φόρτιση.
 - Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
- Όταν φορτίζετε τη μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
- Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν μεταφέρετε τη μπαταρία, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
- Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
- Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε τη μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτισή της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10 λεπτά προτού τη χρησιμοποιήσετε.
- Μη φορτίζετε τη μπαταρία για περισσότερο από 12 ώρες.